

Segundo encuentro en Fundación PONS de “Innovadores en la Tercera Revolución Digital”

Belén Aranda (Bosch): “2021 será el año mágico para implementar las novedades del coche autónomo, eléctrico y conectado”

Madrid, 26 de febrero 2018.- Bosch, INNOVADORES y la Fundación PONS han celebrado el Foro “*MOBDay, del transporte a la movilidad*” con la colaboración del CSIC, la Universidad Carlos III y la Fundación para el Conocimiento Madri+d para abordar el impacto de la transformación tecnológica en el transporte y los nuevos modelos de negocio que acompañarán al coche autónomo y conectado. En él, la responsable de Mobility Solutions de Bosch, Belén Aranda, dialogó con investigadores del CSIC y la Universidad Carlos III y el subdirector de El Mundo dentro del marco del segundo “Innovadores en la Tercera Revolución Digital”, un programa de intercambio de conocimiento para abordar los desafíos del Siglo XXI

La responsable de Connected Mobility Solutions de Bosch señaló que “estamos pasando a ver la movilidad como experiencia, vamos hacia la *seamless connection* de todos los transportes que existan, tanto si me pertenecen a mí como si no”. Según la estimación de Belén Aranda “2021 será el año mágico para que se comiencen a implementar una gran cantidad de novedades en los ámbitos de la conducción automatizada, la electrificación y la conectividad”. Pero no llegarán de forma uniforme, sino por canales diferentes. Así, en el caso de la automatización “habrá primero una evolución de los actuales sistemas de asistencia al conductor”, y la revolución de la conectividad conducirá a “una movilidad as a service”, en el que muchas funcionalidades se alquilen como licencia de uso y otras se compren, afirmó Aranda.

Para la directiva de Bosch todo esto conduce inevitablemente al desarrollo de soluciones de itinerario inteligente. “La conectividad vendrá mucho antes que la automatización, porque hay tecnologías que ya se pueden utilizar. Nos permitirá buscar el mejor trayecto, el más efectivo. Lo que vamos a comprar, a utilizar, es esta movilidad. Y si existe la posibilidad de utilizar medios alternativos, posiblemente no me compre un coche, sino que use un coche”.

El investigador del CSIC en el Instituto de Economía, Geografía y Demografía del Centro de Ciencias Humanas y Sociales Julio Pérez contextualizó el cambio de la movilidad en la transformación de las sociedades. Explicó que “la población mundial va a dejar de crecer, está en cuestión si serán 9.000 o 10.000 millones. Pero después, probablemente, vamos a empezar a disminuir en el planeta, y eso tiene que ver con el cambio reproductivo que se caracteriza por dedicar mucha más inversión y cuidado a los hijos. Otra cosa que sabemos con certeza es que eso que llamamos envejecimiento demográfico no es reversible. Vamos a un mundo en el que probablemente serán un tercio de la población. Eso, a nivel de movilidad, de consumo, de producción, lo que quiere decir es que vamos a sociedades mucho más heterogéneas”.

José María Armingol, investigador del Laboratorio de Sistemas Inteligentes de la Universidad Carlos III de Madrid, señaló que “el gran *hándicap* de hoy no son los sensores capaces de percibir el entorno al nivel que exige esa automatización. El problema es el procesamiento, el *software* que debe ir embarcado en esos vehículos. En el momento en el que consigamos un *hardware* que no ocupe todo el asiento trasero, el problema estará resuelto”. Junto a eso, advirtió de la necesidad de mejorar las infraestructuras de comunicación en nuestro país. “¿En cuántos sitios del país todavía tenemos problemas de conectividad? Imaginemos que el coche

autónomo es una realidad, ¿qué pasa en esas zonas sin cobertura? ¿Y con la seguridad en las comunicaciones? Cada día surgen miles de virus que infectan nuestros ordenadores”, afirmó Armingol.

El subdirector de EL MUNDO y jefe de la sección de Motor, Sergio Piccione, indicó que “se está produciendo una separación entre los avances tecnológicos, que están ahí, que son verdad, y lo que está demandando la sociedad y la posibilidad de que esos avances se puedan implementar en 2021, 2025, 2030 o 2035. Mientras existan todavía circulando por nuestras calles coches convencionales, veo complicado que pueda haber otros completamente autónomos”.

En cuanto al futuro coche eléctrico, según Piccione “tenemos un problema: o alguien se pone de verdad a trabajar en el tema de baterías, no sólo para conseguir que sean más pequeñas y tengan más capacidad, sino para que utilicen otros componentes que no sean cadmio y litio, cuyos precios están poniéndose por las nubes y parece ser que sus reservas son limitadas, o 100 millones de coches al año eléctricos será prácticamente imposible. Tampoco estamos desde el punto de vista de la generación de energía al nivel de poder abastecer tanta demanda”.

Innovadores en la Tercera Revolución Digital, un programa de intercambio de conocimiento para abordar los desafíos del Siglo XXI

Fundación PONS e INNOVADORES han reunido en “Innovadores en la Tercera Revolución Digital” a las entidades líderes españolas en el ámbito de la innovación como el CSIC, el Consejo de Fundaciones por la Ciencia, la Fundación para el Conocimiento madri+d y la Universidad Carlos III de Madrid junto a las principales empresas innovadoras del mundo para abordar los desafíos y retos que marcarán la agenda de las próximas décadas en este inicio de lo que muchos han denominado la “Tercera Revolución Digital”.

El programa se desarrollará a través de un ciclo de conferencias periódicas, cada una de ellas centrada en un tema de alto interés científico, tecnológico y de impacto social, donde un panel de expertos aborda el asunto en cuestión desde una perspectiva global. Las temáticas sobre las que se quiere reflexionar a través del programa Innovadores en la Tercera Revolución Digital son:

- **Hibridación mundo físico y digital.** Se hablará de fabricación distribuida, impresión aditiva 3D, Industria 4.0, drones, internet de las cosas, robótica avanzada y nanotecnología.
- **Comunicaciones y tratamiento de datos.** Abarca desde la ciberseguridad y privacidad hasta la computación, Cloud, conectividad y movilidad.
- **Soluciones de inteligencia, gestión y control:** dentro de este grupo temático se va a debatir sobre big data, economía colaborativa e hiperconectada, economía del dato, plataformas colaborativas y soluciones de negocio.
- **Las personas.** Pondrá sobre la mesa asuntos como el crecimiento demográfico y la ciudad moderna, el desafío alimentario, la movilidad y la biosalud, entre otros.